

**A**lcanzar la “Accesibilidad Universal” de todos los entornos, productos y servicios para superar las barreras que actualmente discriminan a las personas con discapacidad es el principal objetivo del Plan Nacional de Accesibilidad 2004-2012, un instrumento previsto en la Ley de Igualdad de Oportunidades y No Discriminación de las Personas con Discapacidad que servirá como medio para mejorar la vida y la participación social de los discapacitados.

## ACCESIBILIDAD UNIVERSAL, UN RETO SOCIAL

**E**ste Plan, aprobado a propuesta del ministro de Trabajo y Asuntos Sociales, Eduardo Zaplana, en el Consejo de Ministros del 25 de julio, recoge los compromisos del Gobierno en materia de promoción de la accesibilidad, que se desarrollará en periodos sucesivos de tres años hasta 2012.

**T**odas las personas, con independencia de su edad y su posible discapacidad, deben tener las mismas posibilidades de acceder a los edificios y desplazarse por su entorno con la mayor facilidad posible. En este sentido, el Plan incidirá en los ámbitos arquitectónicos y urbanísticos, el transporte, la comunicación, los servicios, así como en los productos y tecnologías para que sean utilizados con normalidad, seguridad y eficacia por el mayor número de personas posible.

**E**l medio físico, la educación, el empleo y la vida social en general son frentes en los que debe incidir el concepto de “Accesibilidad Universal” para romper las barreras –también las sociales- que dificultan la participación de los ciudadanos en las actividades de la comunidad. Por eso, el Plan impulsará la cultura del “Diseño para todos”, dirigida a mejorar la accesibilidad de los entornos y los productos que utilizan cotidianamente los ciudadanos considerados en su globalidad, a través de un sistema normativo que garantice la accesibilidad.

**U**n aspecto muy importante para el buen desarrollo del Plan es el capítulo económico. Así, a lo largo de su período de vigencia, está previsto que entre todas las instituciones públicas y privadas competentes se realice una inversión de unos 626 millones de euros en la ejecución del Plan. En el primer período (2004-2006) el Gobierno tiene prevista una inversión de 120 millones de euros. El Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales impulsará 624 proyectos de accesibilidad arquitectónica y urbanística. También cofinanciará 1.664 nuevos autobuses urbanos accesibles, 1.243 autobuses interurbanos y 352 taxis accesibles, e impulsará 115 actuaciones en estaciones de RENFE.

**A**demás de impulsar la accesibilidad, el Plan promoverá medidas contra la discriminación con carácter prioritario en las oficinas de las Administraciones Públicas, con especial incidencia en los servicios sociales y judiciales, las telecomunicaciones y la sociedad de la información, así como en los establecimientos y servicios de ocio y turismo. También se pondrán en marcha campañas de concienciación sobre la importancia y trascendencia de la accesibilidad, dirigidas al público en general y a colectivos específicos como fabricantes, profesionales, estudiantes, trabajadores de la Administración, etc.

**T**oda una serie de medidas que se complementarán con la creación de marcos estables de cooperación y coordinación con la participación de las Administraciones Públicas, organizaciones de personas con discapacidad y empresarios de cada sector. En cuanto a las comunicaciones, se efectuarán inversiones para el mantenimiento del Centro de Intermediación de Teléfonos Sordos, que alcanzará 1.663.000 actuaciones a lo largo del próximo trienio y se apoyará la presencia de intérpretes de la lengua de signos en las relaciones con las Administraciones Públicas, junto al impulso del subtítulo y la audiodescripción, para lo que hay previstas un total de 40.800 actuaciones.

**E**l compromiso decidido de los sectores públicos y privados, los agentes sociales, y las asociaciones de afectados, con la utilización, siempre necesaria, de los recursos y posibilidades que brindan las nuevas tecnologías, deben hacer posible, tal como refleja el Plan, que nuestras ciudades, nuestras edificaciones, nuestro transporte y nuestros sistemas de comunicación sean verdaderamente accesibles y un motivo de convivencia para todos.